

図5 等速直線運動の $x-t$ グラフ 速度が大きいと傾きが大きい。

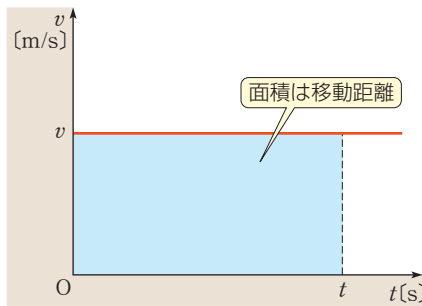
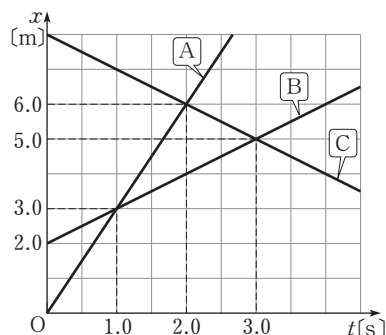


図6 等速直線運動の $v-t$ のグラフ

- 問3** x 軸上を正の向きに一定の速度 2.5 m/s で運動している物体が、時刻 0 s に x 軸上の原点 O ($x=0 \text{ m}$) を通過した。時刻 3.0 s での物体の位置を求めよ。また、時刻 3.0 s から 5.0 s まで間の変位を求めよ。
(7.5 m , 5.0 m)

- 問4** 図は、 x 軸上を等速直線運動する3つの物体 A, B, C の $x-t$ グラフである。次の問いに答えよ。
(1) 3つの物体 A, B, C の $v-t$ グラフをそれぞれ描け。
(2) 物体 B が物体 C とすれ違うのはいつか。((1)略 (2) 3.0 s)



合成速度と相対速度

■ **速度の合成** 電車の中を人 P が歩いているとき、図7のように、人 P が電車の進む向きと同じ向きに歩いている場合と、反対向きに歩いている場合とでは、電車の外から見た人 P の速度は異なる。

電車に対する人 P の速度を v_1 、地面に対する電車の速度を v_2 とすると、地面に立っている人が見た人 P の速度 v は、

$$v = v_1 + v_2 \quad (4)$$

と表される。この速度 v を、 v_1 と v_2 との**合成速度**（こうせいそくど）といい、合成速度を求めることを**速度の合成**（そくど こうせい）という。直線上の運動では、どちらの向きを正とするかを決めてから、速度の和をとる。

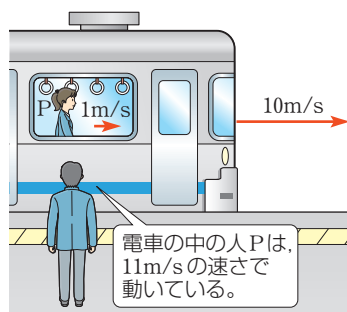


図7 速度の合成 人 P は電車に対して 1 m/s で歩くとする。このとき、 $v_1 = 1 \text{ m/s}$ 、 $v_2 = 10 \text{ m/s}$ だから、 $v = 11 \text{ m/s}$ である。

- 問5** 2.0 m/s の速さで流れる川を、岸から見て 3.0 m/s の速さで川上に向かって進んでいる船がある。流れのない池で、この船は何 m/s で進むことができるか。また、この船が進む向きを変えて川下に向かって進んだ場合、岸から見て何 m/s の速さで進むか。

(5.0 m/s , 7.0 m/s)